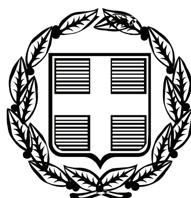


ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟ **Αρ. Φύλλου 84**

11 Μαΐου 2016

ΠΡΟΕΔΡΙΚΟ ΔΙΑΤΑΓΜΑ ΥΠ' ΑΡΙΘΜ. 52

Τροποποίηση του Π.δ. 347/1998 «Εξοπλισμός των πλοίων σύμφωνα με την Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996» (Α΄ 231), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με τα Π.δ. 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112), 294/2003 (Α΄ 251), 194/2009 (Α΄ 239), 39/2010 (Α΄ 79), 128/2011 (Α΄ 259), 121/2012 (Α΄ 214), 156/2013 (Α΄ 248), 33/2015 (Α΄ 46) και 81/2015 (Α΄ 158) σε συμμόρφωση με την Οδηγία 2015/559/ΕΕ της Επιτροπής της 9ης Απριλίου 2015 (L 95/1/10.04.2015).

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

α) Του άρθρου 3 του Ν. 1338/1983 «Εφαρμογή του κοινοτικού δικαίου» (Α΄ 34), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 65 του Ν. 1892/1990 (Α΄ 101) και του άρθρου 4 του Ν. 1338/1983, όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 6 παρ. 4 του Ν. 1440/1984 (Α΄ 70) και τροποποιήθηκε με τα άρθρα 7 του Ν. 1775/1988 (Α΄ 101), 31 του Ν. 2076/1992 (Α΄ 130), 19 του Ν. 2367/1995 (Α΄ 261), 22 του Ν. 2789/2000 (Α΄ 21), 48 του Ν. 3427/2005 (Α΄ 312), 91 του Ν. 3862/2010 (Α΄ 113) και 50 του Ν. 4342/2015 (Α΄ 143).

β) Του Ν. 4150/2013 «Ανασυγκρότηση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και άλλες διατάξεις» (Α΄ 102).

γ) Του Ν. 3141/1955 «Περί συστάσεως παρά τω Υ.Ε.Ν. Συμβουλίου Εμπορικού Ναυτικού (Σ.Ε.Ν.)» (Α΄ 43), όπως ισχύει.

δ) Του Π.δ. 70/2015 «Ανασύσταση των Υπουργείων Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας, και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας Υποδομών Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Παραγωγικής Ανασυγκρότησης, Περιβάλλοντος και Ενέργειας σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας. Μεταφορά Γενικής Γραμματείας Βιομηχανίας στο Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού.» (Α΄ 114).

ε) Του π.δ. 73/2015 «Διορισμός Αντιπροέδρου της Κυβέρνησης, Υπουργών, Αναπληρωτών Υπουργών και Υφυπουργών» (Α΄ 116).

στ) Του άρθρου 90 του «Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα Κυβερνητικά Όργανα» που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του Π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

2. Το αριθμ. 2222.1-1.1/6115/2016 Έγγραφο Διευθυντή ΥΝΑΝΠ/ΑΛΣ- ΕΛ.ΑΚΤ/ΔΑΝ προς το Συμβούλιο Εμπορικού Ναυτικού για παροχή γνωμοδότησης.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις του παρόντος διατάγματος δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού.

4. Την αριθμ. 81/2016 Γνωμοδότηση του Συμβουλίου της Επικρατείας, μετά από πρόταση του Υπουργού Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής και του Υπουργού Οικονομίας Ανάπτυξης και Τουρισμού, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1
Σκοπός

Σκοπός του παρόντος διατάγματος είναι η προσαρμογή της ελληνικής νομοθεσίας στις διατάξεις της Οδηγίας 2015/559/ΕΕ της Επιτροπής της 9ης Απριλίου 2015 (L 95/1/25.07.2014), με την οποία τροποποιείται η Οδηγία 96/98/ΕΚ του Συμβουλίου της 20ης Δεκεμβρίου 1996 (L 46/17.2.1997), όπως αυτή τροποποιήθηκε με τις Οδηγίες 98/85/ΕΚ της Επιτροπής της 11ης Νοεμβρίου 1998 (L 315/25.11.1998), 2001/53/ΕΚ της Επιτροπής της 10ης Ιουλίου 2001 (L204/28.7.2001), 2002/75/ΕΚ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2002 (L 254/23.9.2002), 2008/67/ΕΚ της Επιτροπής της 30ης Ιουνίου 2008 (L 171/1.7.2008), 2009/26/ΕΚ της Επιτροπής της 6ης Απριλίου 2009 (L 113/6.5.2009), 2010/68/ΕΕ της Επιτροπής της 22ας Οκτωβρίου 2010 (L 305/20.11.2010), 2011/75/ΕΕ της Επιτροπής της 2ας Σεπτεμβρίου 2011 (L239/1/15.09.2011), 2012/32/ΕΕ της Επιτροπής της 25ης Οκτωβρίου 2012 (L312/ 10.11.2012), 2013/52ΕΕ της Επιτροπής της 30ης Οκτωβρίου 2013 (L304/14.11.2013) και 2014/93/ΕΕ της Επιτροπής της 18ης Ιουλίου 2014 (L220/25.07.2014),οι οποίες ενσωματώθηκαν στο εθνικό δίκαιο με τα προεδρικά διατάγματα 347/1998 (Α΄ 231), 158/1999 (Α΄ 156), 137/2002 (Α΄ 112), 294/2003 (Α΄ 251), 194/2009 (Α΄ 239), 39/2010 (Α΄ 79), 128/2011 (Α΄ 259), 121/2012 (Α΄ 214), 156/2013 (Α΄ 248), 33/2015 (Α΄ 46) και 81/2015 (Α' 158) αντίστοιχα και αφορούν στον εξοπλισμό των πλοίων.

Άρθρο 2
(Άρθρο 1 της Οδηγίας)

Το Παράρτημα Α του άρθρου 19 του Π.δ. 347/1998 (Α΄ 231) (Παράρτημα Α της Οδηγίας 96/98/ΕΚ), όπως αυτό έχει αντικατασταθεί με το άρθρο 4 του Π.δ. 158/1999 (Α΄ 156), το άρθρο 4 του Π.δ. 137/2002 (Α΄ 112), το άρθρο 4 του Π.δ. 294/2003 (Α΄ 251), το άρθρο 3 του Π.δ. 194/2009 (Α΄ 239), το άρθρο 3 του Π.δ. 39/2010 (Α΄ 79), το Παράρτημα του Π.δ. 128/2011 (Α΄ 259), το Παράρτημα του Π.δ. 121/2012 (Α΄ 214), το Παράρτημα του Π.δ. 156/2013 (Α΄ 248), το Παράρτημα του Π.δ. 33/2015 (Α΄ 46) και το Παράρτημα του Π.δ. 81/2015 (Α΄ 158) αντικαθίσταται από το κείμενο του Παραρτήματος του παρόντος διατάγματος.

Άρθρο 3
(Άρθρο 2 της Οδηγίας)

Εξοπλισμός, περιλαμβανόμενος στη στήλη 1 του παραρτήματος Α.1 ως μεταφερθείς από το παράρτημα Α.2, ο οποίος είχε κατασκευασθεί πριν από τις 30 Απριλίου 2016 σύμφωνα με διαδικασίες έγκρισης τύπου ήδη ισχύουσες πριν από την ημερομηνία αυτή στο έδαφος κράτους μέλους, επιτρέπεται να διατίθεται στην αγορά και να τοποθετείται σε κοινοτικό πλοίο μέχρι τις 30 Απριλίου 2018.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Οι κανονισμοί SOLAS παραπέμπουν στην έκδοση SOLAS, όπως έχει τροποποιηθεί.

Γενική παρατήρηση για το παράρτημα Α: Σε ορισμένους χαρακτηρισμούς ειδών, η στήλη 5 δείχνει ορισμένες δυνατές παραλλαγές του προϊόντος με τον ίδιο χαρακτηρισμό είδους. Οι παραλλαγές προϊόντων προβλέπονται ανεξάρτητα και διαχωρίζονται μεταξύ τους με διακεκομμένη γραμμή. Μόνον για την πιστοποίηση επιλέγεται η σχετική παραλλαγή προϊόντος, αναλόγως της περίπτωσης (παράδειγμα: Α.1/3.3).

Κατάλογος των χρησιμοποιούμενων συντομογραφιών

Α.1, τροπολογία 1 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

Α.2, τροπολογία 2 που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

AC, διορθωτική τροπολογία που αφορά συνήθη έγγραφα εκτός εκείνων του ΙΜΟ.

CAT, κατηγορία εξοπλισμού ραντάρ όπως ορίζεται στο τμήμα 1.3 του IEC 62388 (2007).

Εγκύκλ., Εγκύκλιος

COLREG, Διεθνείς κανονισμοί για την αποφυγή συγκρούσεων στη θάλασσα.

COMSAR, Υποεπιτροπή του IMO για τις ασύρματες επικοινωνίες και την έρευνα και τη διάσωση.

EN, Ευρωπαϊκό Πρότυπο.

ETSI, Ευρωπαϊκό Ινστιτούτο Τηλεπικοινωνιακών Προτύπων.

FSS, Διεθνής κώδικας συστημάτων πυρασφάλειας.

FTP, Διεθνής κώδικας για την εφαρμογή διαδικασιών δοκιμών πυρός.

HSC, Κώδικας ταχύπλοων σκαφών.

IBC, Διεθνής κώδικας χημικών χύδην.

ΔΟΠΑ, Διεθνής Οργάνωση Πολιτικής Αεροπορίας.

IEC, Διεθνής Ηλεκτροτεχνική Επιτροπή.

IGC, Διεθνής κώδικας για τη ναυπήγηση και τον εξοπλισμό των πλοίων που μεταφέρουν χύδην υγροποιημένα αέρια.

IMO, Διεθνής Ναυτιλιακός Οργανισμός.

ISO, Διεθνής Οργανισμός Τυποποίησης.

ITU, Διεθνής Ένωση Τηλεπικοινωνιών (ΔΕΤ).

LSA, Σωστικό μέσο.

MARPOL, Διεθνής σύμβαση για την πρόληψη της ρύπανσης από πλοία.

MEPC, Επιτροπή Προστασίας Θαλάσσιου Περιβάλλοντος.

MSC, Επιτροπή Ναυτικής Ασφάλειας.

NOx, οξείδια του αζώτου.

Συστήματα O_2/HC: Συστήματα οξυγόνου υδρογονανθράκων.

SOLAS, Διεθνής σύμβαση για την ασφάλεια της ζωής στη θάλασσα.

SOx, οξείδια του θείου.

Κανον., κανονισμός.

Απόφ., απόφαση.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.1

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΥΦΙΣΤΑΝΤΑΙ ΗΔΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

Σημειώσεις που ισχύουν για ολόκληρο το παράρτημα Α.1

α) Γενικά: πέραν των προτύπων δοκιμής που αναφέρονται συγκεκριμένα, οι διάφορες διατάξεις που πρέπει να ελέγχονται κατά την εξέταση του τύπου (έγκριση τύπου) όπως αναφέρεται στις ενότητες για την αξιολόγηση συμμόρφωσης στο παράρτημα Β, βρίσκονται στις εφαρμοστέες απαιτήσεις των διεθνών συμβάσεων και των σχετικών αποφάσεων και εγκυκλίων του ΙΜΟ.

β) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2013/52/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 304 της 14.11.2013) (9η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

γ) Στήλη 1: Επιτρέπεται η εφαρμογή του άρθρου 2 της οδηγίας 2014/93/ΕΕ της Επιτροπής (ΕΕ L 220 της 25.07.2014) (10η τροπολογία του παραρτήματος Α της MED).

δ) Στήλη 5: Όπου αναφέρονται αποφάσεις ΙΜΟ, εφαρμόζονται μόνο τα πρότυπα δοκιμής που περιέχονται στα σχετικά μέρη των παραρτημάτων των αποφάσεων και εξαιρούνται οι διατάξεις των ίδιων των αποφάσεων.

ε) Στήλη 5: Οι διεθνείς συμβάσεις και τα πρότυπα δοκιμής εφαρμόζονται στην επικαιροποιημένη έκδοσή τους. Με σκοπό τον ακριβή προσδιορισμό των σχετικών προτύπων, οι εκθέσεις δοκιμών, τα πιστοποιητικά συμμόρφωσης και οι δηλώσεις συμμόρφωσης θα προσδιορίζουν το εφαρμοζόμενο συγκεκριμένο πρότυπο δοκιμής καθώς και την έκδοσή του.

στ) Στήλη 5: Όταν αναφέρονται δύο σειρές προτύπων δοκιμής (χωριζόμενες με "ή"), κάθε σειρά ικανοποιεί όλες τις απαιτήσεις δοκιμών για την τήρηση των προτύπων επίδοσης ΙΜΟ. Επομένως, η δοκιμή βάσει μιας σειράς αρκεί για να αποδείξει τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις των σχετικών διεθνών πράξεων. Αντιθέτως, όταν χρησιμοποιούνται άλλα διαχωριστικά σημεία (κόμματα), εφαρμόζονται όλα τα παρατιθέμενα πρότυπα.

ζ) Οι διατυπούμενες στο παρόν παράρτημα απαιτήσεις ισχύουν με την επιφύλαξη των απαιτήσεων των διεθνών συμβάσεων για τις μεταφορές.

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74 όπως τροποποιήθηκε όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/1.1	Κυκλικά σωσίβια	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.2	Φώτα ένδειξης θέσης σωστικών μέσων: α) για σωστικά σκάφη και	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/26, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

	σωσίβιες λέμβους. β) για κυκλικά σωσίβια, γ) για σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια).		— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) II, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		
A.1/1.3	Αυτόματες καπνογόνες συσκευές κυκλικών σωσιβίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.4	Σωσίβιες ζώνες (ατομικά σωσίβια)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 ΚώδικαςHSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.922, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1304. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1470.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.5	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΜΕ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο) α) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση β) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) με εγγενή μόνωση γ) προστατευτικές στολές	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, —IMO MSC/ Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.6	Στολές εμβάπτισης (κατάδυσης) και προστατευτικές στολές που προορίζονται να χρησιμοποιηθούν σε συνδυασμό ΧΩΡΙΣ σωσίβια ζώνη (ατομικό σωσίβιο) α) στολή εμβάπτισης (κατάδυσης) χωρίς εγγενή μόνωση β) στολή εμβάπτισης με εγγενή μόνωση	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/7, — Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, —IMO MSC/ Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F

	γ) προστατευτικές στολές				
Α.1/1.7	Θερμικές προστατευτικές ενδυμασίες	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/22, — Κανον. III/32, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, II, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/ Εγκύκλ.1046.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.8	Φωτοβολίδες αλεξιπτώτου (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.9	Βεγγαλικά χειρός (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.10	Επιπλέοντα καπνογόνα (πυροτεχνήματα)	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, III.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.11	Συσκευές ρίψεως σχοινιού	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/18, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VII, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
Α.1/1.12	Φουσκωτές σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8,	— Απόφ. IMO MSC.81(70). Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα χρονικά διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	B + D B + E B + F

			— IMO MSC/ Εγκύκλ. 811. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328		
Α.1/1.13	Άκαμπτες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/26, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + E B + F
Α.1/1.14	Αυτομάτως αυτοανορθούμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC 48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	— Απόφ. IMO MSC.81(70), Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα χρονικά διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	B + D B + E B + F
Α.1/1.15	Καλυμμένες αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.809, — IMO MSC/Εγκύκλ.811. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	— Απόφ. IMO MSC.81(70), Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα χρονικά διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	B + D B + E B + F
Α.1/1.16	Διατάξεις επίπλευσης σωσίβιων σχεδιών (υδροστατικοί μηχανισμοί ελευθέρωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/13, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.811.	— Απόφ. IMO MSC.81(70),	B + D B + E B + F

A.1/1.17	Σωσίβιες λέμβοι: α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι: — μερικώς καλυπτόμενες, — πλήρως καλυπτόμενες. β) ελευθέρας πτώσης.	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1423.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.18	Άκαμπτες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006.	B + D B + F G
A.1/1.19	Πνευστές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/21, — Κανον. ΙΙΙ/31, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.20	Ταχύπλοες λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης): α) φουσκωτές β) άκαμπτες γ) άκαμπτες-φουσκωτές	— Κανον. ΙΙΙ/4.	— Κανον. ΙΙΙ/26, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — IMO MSC/Εγκύκλ.1016, — IMO MSC/Εγκύκλ.1094.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F G
A.1/1.21	Μέσα καθαίρεσης με τη χρήση (επωτίδων) συρματόσχοινων	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙΙ/23, — Κανον. ΙΙΙ/33, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.22	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.2/1.3			
A.1/1.23	Μέσα καθαίρεσης τύπου	— Κανον. ΙΙΙ/4,	— Κανον. ΙΙΙ/16,	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D

	βαρύτητας για σωσίβιες λέμβους	— Κανον. X/3.	— Κανον. III/23, — Κανον. III/33, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		B + E B + F G
A.1/1.24	Μέσα καθαίρεσης για σωσίβιες σχεδίες (Επωτίδες)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/12, — Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.25	Μέσα καθαίρεσης ταχύπλοων λέμβων διάσωσης (Επωτίδες)	— Κανον. III/4,	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.26	Μηχανισμός ελευθέρωσης για α) Σωσίβιες λέμβοι και λέμβοι διάσωσης, (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) β) σωσίβιες σχεδίες (καθαιρούμενες με συρματόσχοινο ή συρματόσχοινα) γ) σωσίβιες λέμβους ελεύθερης πτώσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1419.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.27	Συστήματα εκκένωσης πλοίων	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/15, — Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + F G
A.1/1.28	Μέσα περισυλλογής	— Κανον. III/4.	— Κανον. III/26, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.810.	B + D B + F

A.1/1.29	Κλίμακες επιβίβασης	— Κανον. III/4, — Κανον. III/11, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/11, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1285.	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — ISO 5489 (2008).	B + D B + F
A.1/1.30	Οπισθανακλαστικά υλικά	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO A.658(16).	B + D B + E B + F
A.1/1.31	Αμφίδρομες ραδιοτηλεφωνικές συσκευές VHF σωστικού σκάφους	Μεταφέρθηκε στα A.1/5.17 και A.1/5.18			
A.1/1.32	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.18			
A.1/1.33	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης (παθητικός)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO A.384(X), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— EN ISO 8729 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — EN ISO 8729 (1998), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/1.34	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.23			

A.1/1.35	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.38			
A.1/1.36	Κινητήρας πρόωσης σωσίβιας λέμβου/λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.37	Εξωλέμβιος κινητήρας πρόωσης λέμβου διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) V.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.38	Προβολείς προς χρήση σε σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F
A.1/1.39	Ανοικτές αναστρεφόμενες σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, — Απόφ. IMO MSC.36(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, παράρτημα 11. — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) παράρτημα 10, — Απόφ. IMO MSC.36(73)-(2000 Κώδικας HSC) παράρτημα 11. Και για προληπτική συντήρηση κατά μεγάλα χρονικά διαστήματα: — IMO MSC.1/ Εγκύκλ. 1328	B + D B + F
A.1/1.40	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.48			
A.1/1.41	Βαρούλκα για σωστικά σκάφη και λέμβους διάσωσης α) επωτίδιες σωσίβιες λέμβοι: β) ελευθέρας πτώσης, γ) σωσίβιες σχεδίες, δ) λέμβοι περισυλλογής ε) ταχείες λέμβοι περισυλλογής.	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/16, — Κανον. III/17, — Κανον. III/23, — Κανον. III/24, — Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, VI, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— Απόφ. IMO MSC.81(70).	B + D B + E B + F G
A.1/1.42	Κλίμακα πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.49			
A.1/1.43	Άκαμπτες/φουσκωτές λέμβοι έκτακτης ανάγκης (διάσωσης)	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/21, — Κανον. III/31, — Κανον. III/34,	— Απόφ. IMO MSC.81(70), — IMO MSC/Εγκύκλ.1006, — ISO 15372 (2000).	B + D B + F

			— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.		G

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/2.1	Εξοπλισμός διήθησης ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο το πολύ 15 p.p.m)	— Παράρτημα I, Καν.14.	—Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.2	Ανιχνευτές διεπιφάνειας ύδατος/ελαίου	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Παράρτημα I, Κανον. 32.	— Απόφ. IMO MEPC.5(XIII).	B + D B + E B + F
A.1/2.3	Μετρητές συγκέντρωσης ελαίου	— Παράρτημα I, Καν.14.	—Παράρτημα I, Κανον. 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	— Απόφ. IMO MEPC.107(49), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 643.	B + D B + E B + F
A.1/2.4	Μονάδες επεξεργασίας που προορίζονται για τοποθέτηση σε υφιστάμενο εξοπλισμό διαχωρισμού ύδατος/ελαίου (για περιεκτικότητα των αποβλήτων σε έλαιο μέχρι και 15 p.p.m.)	Αφίεται εσκεμμένα κενό.			
A.1/2.5	Σύστημα παρακολούθησης και ελέγχου της απόρριψης πετρελαίου από πετρελαιοφόρο	— Παράρτημα I, Κανον. 31, — IMO MEPC.1/Εγκύκλ.761 Αναθ.1.	— Παράρτημα I, Κανον. 31.	— Απόφ. IMO MEPC.108(49).	B + D B + E B + F
A.1/2.6	Συστήματα αποχέτευσης	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	— Παράρτημα IV, Κανον. 9.	Έως τις 31 Δεκεμβρίου 2015: — Απόφ. IMO MEPC.159(55). Από 1η Ιανουαρίου 2016: — Απόφ. IMO MEPC.227(64).	B + D B + E B + F
A.1/2.7	Αποτεφρωτήρες επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 16.	— Παράρτημα VI, Κανον. 16. — IMO MEPC.1/Εγκύκλ. 793	— Απόφ. IMO MEPC.76(40).	B + D B + E

					B + F G
A.1/2.8	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου προς χρήση επί του πλοίου, σύμφωνα με τον τεχνικό κώδικα NOx του 2008.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13).	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 13) — Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.198(62), — ΙΜΟ ΜΕΡC.1/Εγκύκλ. 638.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.177(58) - (Τεχνικός κώδικας NOx του 2008),	B + D B + E B + F G
A.1/2.9	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης των εκπομπών Sox.	Μεταφέρθηκε στο A.2/2.4			
A.1/2.10	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους.	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.184(59).	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.176(58) -(αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).	— Απόφ. ΙΜΟ ΜΕΡC.184(59).	B + D B + E B + F G

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται "έγκριση τύπου"	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της πιστότητας
1	2	3	4	5	6
A.1/3.1	Βασική επίστρωση καταστρωμάτων (πράιμερ)	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/6, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.2	Φορητοί πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. ΙΜΟ MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/18, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. ΙΜΟ Α.951(23),	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένου του A.1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006)	B + D B + E B + F

			— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC/Εγκύκλ.1239, — IMO MSC/Εγκύκλ.1275.	συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009).	
A.1/3.3	Εξάρτυση πυροσβέστη: προστατευτική ενδυμασία (ενδυμασία προσέγγισης)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73) (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη: — EN 469 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2006) και της AC (2006). Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – ανακλαστικός ιματισμός για ειδική πυρόσβεση: — EN 1486 (2007) Προστατευτική ενδυμασία εξάρτυσης πυροσβέστη – προστατευτική ενδυμασία με ανακλαστική εξωτερική επιφάνεια: — ISO 15538 (2001) Επίπεδο 2.	B + D B + E B + F
A.1/3.4	Εξάρτυση πυροσβέστη: μπότες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 15090 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.5	Εξάρτυση πυροσβέστη: γάντια	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 659 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2008) και της AC (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.6	Εξάρτυση πυροσβέστη: κράνος	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— EN 443 (2008)	B + D B + E B + F
A.1/3.7	Αυτόνομη αναπνευστική συσκευή κλειστού κυκλώματος που λειτουργεί με πεπιεσμένο αέρα *Σημείωση*: Για χρήση σε	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7,	— EN 136 (1998) συμπεριλαμβανομένης της AC (2003),	B + D B + E B + F

	ατυχήματα όπου υπάρχουν επικίνδυνα εμπορεύματα απαιτείται μάσκα θετικής πίεσης.	(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3. — Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο: — Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 14, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 14.	— EN 137 (2006) Και όταν η συσκευή χρησιμοποιείται σε ατυχήματα με φορτίο: — ISO 23269-3 (2011).	
A.1/3.8	Αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα	— Κανον. X/3. — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7. —*Σημείωση*: Ο εξοπλισμός αυτός προορίζεται μόνον για ταχύπλοα σκάφη που έχουν κατασκευασθεί βάσει των διατάξεων του κώδικα HSC του 1994.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14593-1 (2005), — EN 14593-2 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 14594 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.9	Εξαρτήματα συστημάτων καταιονιστήρων για χώρους ενδιαίτησης, χώρους εγκαταστάσεων και σταθμούς ελέγχου, ισοδύναμα με τα αναφερόμενα στον κανονισμό II-2/12 της SOLAS 74 (περιορίζεται στα ακροφύσια και τις επιδόσεις τους). [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/9, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8. — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— Απόφ. IMO A.800(19).	B + D B + E B + F
A.1/3.10	ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση, σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC/Εγκ.1165, Προσάρτημα Α.	B + D B + E B + F

A.1/3.11	Πυροστεγανότητα χωρισμάτων κλάσεως "Α" και "Β" α) Χωρίσματα κλάσεως «Α», β) χωρίσματα κλάσεως «Β».	Κλάση "Α": — Κανον. II-2/3.2. Κλάση "Β": — Κανον. II-2/3.4.	— Κανον. II-2/9, και, Κλάση «Α»: — Κανον. II-2/3.2. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120 — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1434 Κλάση «Β»: — Κανον. II-2/3.4.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)-(2010 Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1435 (η τελευταία μόνον για χωρίσματα της κλάσης "Α").	B + D B + E B + F
A.1/3.12	Διατάξεις για την πρόληψη της μετάδοσης της φλόγας σε δεξαμενές φορτίου δεξαμενόπλοιων.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/16.	— EN ISO 16852 (2010), — ISO 15364 (2007), — IMO MSC/Εγκύκλ.677.	Για εξοπλισμό άλλο από βαλβίδες: B + D B + E B + F Για βαλβίδες: B + F
A.1/3.13	Άκαυστα υλικά	— Κανον. II-2/3, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.14	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες που διέρχονται χωρίσματα κλάσεως "Α" ή "Β"	Είδος που περιλαμβάνεται στο A.1/3.26 και στο A.1/3.27			
A.1/3.15	Υλικά εκτός από χάλυβα για σωλήνες μεταφοράς πετρελαίου ή μαζούτ α) πλαστικοί σωλήνες και εξαρτήματα, β) βαλβίδες, γ) συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων και αντισταθμιστές, δ) εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, 10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, 10. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	Σωληνώσεις και εξαρτήματα: — Απόφ. IMO A.753(18). Βαλβίδες: — EN ISO 10497 (2010). Συγκροτήματα εύκαμπτων σωλήνων: — EN ISO 15540 (2001) — EN ISO 15541 (2001). Εξαρτήματα μεταλλικών σωλήνων με ανθεκτικές και ελαστομερείς σφραγίσεις. — ISO 19921 (2005), — ISO 19922 (2005).	B + D B + E B + F
A.1/3.16	Πυρίμαχες πόρτες	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010	B + D

				Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1319.	B + E B + F
A.1/3.17	Εξαρτήματα συστημάτων ελέγχου πυρίμαχων θυρών. *Σημείωση*: Όταν στη στήλη 2 χρησιμοποιείται ο όρος "εξαρτήματα συστημάτων" αυτό ενδέχεται να σημαίνει ότι πρέπει να δοκιμαστεί ένα μόνο εξάρτημα, ομάδα εξαρτημάτων ή ολόκληρο σύστημα για να εξασφαλιστεί ότι πληρούνται οι διεθνείς απαιτήσεις.	— Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.18	Υλικά επικάλυψης επιφανειών και επενδύσεις δαπέδων με ιδιότητες χαμηλής εξάπλωσης της φλόγας α) διακοσμητικές επιστρώσεις β) συστήματα βαφής, γ) επιστρώσεις δαπέδων, δ) καλύμματα μόνωσης σωλήνων, ε) κόλλες χρησιμοποιούμενες στην κατασκευή χωρισμάτων κλάσεως «A» και «B» και «C», στ) μεμβράνη εύφλεκτου αγωγού.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6 για α), β), γ) — Κανον. II-2/9 για ε) και στ) — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/6, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.19	Υφάσματα, κουρτίνες και άλλα αναρτώμενα υφαντά υλικά και φιλμ.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP). — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1456.	B + D B + E B + F
A.1/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/5, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.21	Είδη κλινοστρωμνής	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

A.1/3.22	Πυροφραγές	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.23	Διελεύσεις άκαυστων αγωγών από χωρίσματα κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26			
A.1/3.24	Διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων από χωρίσματα της κλάσεως "Α"	Μεταφέρθηκε στο Α.1/3.26(α)			
A.1/3.25	Πυρίμαχα παράθυρα και φινιστρίνια κλάσεως "Α" και "Β"	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.26	Διελεύσεις από χωρίσματα κλάσεως "Α" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων. β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κ.λπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276. [ισχύει μόνο για το (β)]	— Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.27	Διελεύσεις κλάσεως "Β" α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων. β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Κανον. ΙΙ-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.28	Συστήματα καταιονισμού (μόνον οι κεφαλές καταιονισμού) [Στο παρόν είδος περιλαμβάνονται ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)]	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/7, — Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.44(65), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 8, — IMO MSC/Εγκύκλ.912.	— ISO 6182-1 (2004). Ή, EN 12259-1 (1999) συμπεριλαμβανομένων των A1(2001), A2(2004) και A3 (2006).	B + D B + E B + F
A.1/3.29	Πυροσβεστικοί εύκαμπτοι σωλήνες εως 52mm	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 14540 (2004) συμπεριλαμβανομένης της Α.1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.30	Φορητός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. ΙΙ-2/4, — Κανον. VI/3,	— EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC	B + D B + E B + F

			— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15.	60945 διορθωτικό 1 (2008) ή IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092- 504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 1: (ασφαλής περιοχή): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007). β) Κατηγορία 2: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων): — EN 50104 (2010), — EN 60079-29-1 (2007), — EN 60079-0 (2012), — EN 60079-1 (2007), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60079-1 διορθωτικό 1 (2008), — EN 60079-10-1 (2009), — EN 60079-11 (2012), — EN 60079-15 (2010), — EN 60079-26 (2007).	
A.1/3.31	Ακροφύσια σταθερών συστημάτων καταιονισμού για ταχύπλοα σκάφη (HSC)	Το είδος διαγράφεται διότι καλύπτεται από το Α.1/3.9 και το Α.1/3.28			
A.1/3.32	Πυροπεριοριστικά υλικά (εκτός από έπιπλα) για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.33	Πυροπεριοριστικά υλικά για έπιπλα σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.34	Πυράντοχα χωρίσματα για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1457	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F

A.1/3.35	Πυρίμαχες πόρτες σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.36	Πυροφραγές σε ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.37	Διελεύσεις μέσω πυράντοχων χωρισμάτων σε ταχύπλοα σκάφη α) διαβάσεις ηλεκτρικών καλωδίων. β) διελεύσεις σωλήνων, αγωγών, οχετών κλπ.	— Κανον. X/3.	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— Απόφ. IMO MSC.307(88) - (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.38	Φορητός πυροσβεστικός εξοπλισμός για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3.	— Κανον. III/34,— — Απόφ. IMO A.951(23), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) I, IV, V, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8.	— EN 3-7 (2004) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2007), — EN 3-8 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-9 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007), — EN 3-10 (2009)	B + D B + E B + F
A.1/3.39	Ακροφύσια για ισοδύναμα συστήματα πυρόσβεσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1458.	— IMO MSC/Εγκύκλ.1165.	B + D B + E B + F
A.1/3.40	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης (μόνο ανταλλακτικά)	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73) - (Κώδικας FSS) 11.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO A.752(18), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 11.	— Απόφ. IMO A.752(18). ή, — ISO 15370 (2010).	B + D B + E B + F
A.1/3.41	Αναπνευστικές συσκευές διαφυγής ανάγκης (EEBD)	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — IMO MSC/Εγκύκλ.849.	— ISO 23269-1 (2008), και ειδάλλως: Για κλειστό κύκλωμα : ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με πλήρη μάσκα ή σύνολο διαφυγής με	B + D B + E B + F

				αναπνευστήρα: — EN 402 (2003). Για κλειστό κύκλωμα : ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα με κάλλυμα: — EN 1146 (2005). Για κλειστό κύκλωμα : ανοικτό κύκλωμα αναπνευστική συσκευή πεπιεσμένου αέρα κλειστού κυκλώματος: — EN 13794 (2002).	
A.1/3.42	Εξαρτήματα συστημάτων αδρανούς αερίου	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO A.567(14), — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15, — IMO MSC/Εγκύκλ.353, — IMO MSC/Εγκύκλ.485, — IMO MSC/Εγκύκλ.731, — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	— IMO MSC/Εγκύκλ.353.	B + D B + E B + F G
A.1/3.43	Ακροφύσια πυρόσβεσης συσκευών μαγειρικής με λίπη και έλαια (αυτόματα ή χειροκίνητα).	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/1, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1433.	— ISO 15371 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.44	Εξάρτυση πυροσβέστη – χειραγωγός διάσωσης	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73) - (Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3, — Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.45	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (μέσο πυρόσβεσης, εμπρόσθια επιστόμια και ακροφύσια) για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73) - (Κώδικας FSS) 5.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1316	— IMO MSC/Εγκύκλ.848, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1316.	B + D B + E B + F
A.1/3.46	Ισοδύναμα εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του	B + D B + E

	αερίου για μηχανοστάσια (συστήματα αερολύματος)	— Απόφ. IMO MSC.98(73) - (Κώδικας FSS) 5.	— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1270 συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	διορθωτικού 1.	B + F
A.1/3.47	Συμπύκνωμα για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης σε μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου. Σημείωση: Τα μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης (καθώς και τα συστήματα που χρησιμοποιούν τον εσωτερικό αέρα από το χώρο λειτουργίας τους για τις προσδοκώμενες επιδόσεις τους), για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου πρέπει να υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα, προς ικανοποίηση των αρχών.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC/Εγκύκλ.670.	B + D B + E B + F
A.1/3.48	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής, με βάση το νερό, για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας "A" (Ακροφύσια και δοκιμές επιδόσεων).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1387.	B + D B + E B + F
A.1/3.49	Μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης με βάση το νερό για χώρους Ro-Ro, χώρους οχημάτων και χώρους ειδικής κατηγορίας α) Συστήματα βάσει προδιαγραφών, σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430, Ρήτρα 4: β) Συστήματα βάσει επιδόσεων, σύμφωνα με την Εγκύκλ. 1430, Ρήτρα 5:	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73) - (Κώδικας FSS) 7.	— Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Αποφ. IMO A.123(V) — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1430.	B + D B + E B + F

Α.1/3.50	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	Μεταφέρθηκε στο Α.2/3.9			
Α.1/3.51	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, βεράντες θαλάμων, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων α) Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης β) Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης γ) Ανιχνευτές θερμότητας — Σημειακοί ανιχνευτές δ) Ανιχνευτές καπνού: Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού ε) Ανιχνευτές φλόγας: Σημειακοί ανιχνευτές στ) Χειροκίνητα σημεία κλήσης ζ) Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος η) Συσκευές εισόδου/εξόδου θ) Καλώδια	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73) -(Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242.	Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006). Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές θερμότητας – Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-5 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2002). Ανιχνευτές καπνού - Σημειακοί ανιχνευτές με τη χρήση διάχυτου φωτός, εκπεμπόμενου φωτός ή ιονισμού: — EN 54-7 (2000) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006). Ανιχνευτές φλόγας - Σημειακοί ανιχνευτές: — EN 54-10 (2002) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Χειροκίνητα σημεία κλήσης: — EN 54-11 (2001) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Μονωτές έναντι βραχυκυκλώματος: — EN 54-17 (2007) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007).	B + D B + E B + F

				Συσκευές εισόδου/εξόδου — EN 54-18 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2007). Καλώδια: — EN 60332-1-2 (2004). — IEC 60092-376 (2003). Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	
A.1/3.52	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 1866-1 (2007). — EN 1866-3 (2013). ή, — ISO 11601 (2008).	B + D B + E B + F
A.1/3.53	Διατάξεις συναγερμού πυρκαγιάς - Βομβητές	— Κανον. II-2/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73) - (Κώδικας FSS) 9.	— Κανον. II-2/7, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 9, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1242.	Βομβητές — EN 54-3 (2001) συμπεριλαμβανομένων των A1(2002) και A2(2006), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.54	Σταθερός εξοπλισμός ανάλυσης οξυγόνου και ανίχνευσης αερίου	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3.	— Κανον. II-2/4, — Κανον. VI/3, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 15. Επιπλέον για συνδυασμένα συστήματα O 2/HC: — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999), και, κατά περίπτωση, για την: α) Κατηγορία 4: (ασφαλής περιοχή) — EN 50104 (2010) β) Κατηγορία 3: (ατμόσφαιρες εκρηκτικών αερίων) — EN 50104 (2010),	B + D B + E B + F

				— EN 60079-0 (2012), — EN 60079-29-1 (2007). Επιπλέον για συνδυασμένα συστήματα O 2/HC: — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370.	
A.1/3.55	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – συνδυασμένοι αγωγοί PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — EN 15182-2 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2009). Φορητοί αγωγοί πυρόσβεσης – λεία πυροσβεστική βολή ή/και αγωγοί ψεκασμού σταθερής γωνίας PN 16: — EN 15182-1 (2007) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2009).	B + D B + E B + F
A.1/3.56	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN 671-1 (2012)	B + D B + E B + F
A.1/3.57	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενόπλοιων	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10.8.1, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC/Εγκύκλ.798.	B + D B + E B + F
A.1/3.58	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενόπλοιων.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6, 14, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/ Διορθ. 1	B + D B + E B + F
A.1/3.59	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	— Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.4(48) - (Κώδικας IBC) 11	— Απόφ. IMO MSC.4(48)-(Κώδικας IBC) 11, — IMO MSC/Εγκύκλ.553.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1312. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1312/ Διορθ. 1	B + D B + E B + F

A.1/3.60	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων κατάσβεσης πυρκαγιάς με ράντισμα νερού υπό πίεση σε βεράντες θαλάμων	— Κανον. II-2/10. — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7,	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 7, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ.1268.	B + D B + E B + F
A.1/3.61	α) Εσωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro,χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου β) Εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου,χώρων οχημάτων και ro-ro,χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου Σημείωση: Τα εσωτερικά/εξωτερικά συστήματα πυρόσβεσης με αφρό υψηλής διόγκωσης για την προστασία μηχανοστασίων και αντλιοστασίων φορτίου, χώρων οχημάτων και ro-ro,χώρων ειδικής κατηγορίας και χώρων φορτίου υποβάλλονται σε δοκιμή με το εγκεκριμένο συμπύκνωμα κατά τρόπο ώστε να ικανοποιεί τις Αρχές.	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 6.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1384.	B + D B + E B + F
A.1/3.62	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής χημικής σκόνης	— Κανον. II-2/1.	— Κανον. II-2/1, — Απόφ. IMO MSC.5(48)-(Κώδικας IGC) 11.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1315.	B + D B + E B + F
A.1/3.63	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20.	— Κανον. II-2/7, — Κανον. II-2/19, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10.	— Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 10, και για: Εξοπλισμός ελέγχου και σήμανσης. Ηλεκτρικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — EN 54-2 (1997)	B + D B + E B + F

				συμπεριλαμβανομένων των AC(1999) και A1(2006).	
				Εξοπλισμός ηλεκτροδότησης: — EN 54-4 (1997) συμπεριλαμβανομένων των AC(1999), A1(2002) και A2(2006).	
				Αναρροφητικοί ανιχνευτές καπνού: — EN 54-20 (2006) συμπεριλαμβανομένης της AC (2008).	
				Και, κατά περίπτωση, Ηλεκτρικές και ηλεκτρονικές εγκαταστάσεις σε πλοία: — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999). Και, κατά περίπτωση για εκρήξιμες ατμόσφαιρες: — EN 60079-0 (2012) συμπεριλαμβανομένου της A11:2013.	
A.1/3.64	Χωρίσματα κλάσεως "C"	— Κανον. II-2/3.	— Κανον. II-2/3, — Κανον. II-2/9.	— Απόφ. IMO MSC.307(88)- (2010 Κώδικας FTP).	B + D B + E B + F
A.1/3.65	Σταθερό σύστημα ανίχνευσης αερίων υδρογονάνθρακα	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 16, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1370, — EN 60079-0 (2012). συμπεριλαμβανομένου της A11:2013. — EN 60079-29-1 (2007), — IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60533 (1999).	B + D B + E B + F
A.1/3.66	Συστήματα καθοδήγησης της εκκένωσης χρησιμοποιούμενα ως εναλλακτικά συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	— Κανον. II-2/13.	— Κανον. II-2/13, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168.	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1168.	B + D B + E B + F

A.1/3.67 Ανατρέξατε στη σημ. β) του παρόντος παραρτήματος A.1	Πυροσβεστικές συσκευές αφρού για εγκαταστάσεις ελικοπτέρων	— Κανον. II-2/18.	— Κανον. II-2/18. — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1431.	— EN 13565-1 (2003) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/3.68 Πρώην A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	— Κανον. II-2/9.	— Κανον. II-2/9.	ISO 15371 (2009)	B + D B + E B + F

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας.

Στήλη 4: Ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας πληροί όλα τα σχετικά μέρη της Απόφασης A.1021(26) "Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2009" και της Απόφασης MSC.302(87) "Έγκριση προτύπων επιδόσεων για τη διαχείριση συναγερμού γέφυρας" της Γενικής Συνέλευσης του ΔΝΟ, κατά περίπτωση.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1.0 (2010-11) και am2 ed 1.0 (2014-07) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

- — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων
- — IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

- EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
  - EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
- EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/4.1	Μαγνητική πυξίδα κλάση Α για πλοία	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.2	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/19, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2014), — EN 62288 (2008) Έκδ. 2.0 (2014-07) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162. — ISO 22090-2 (2014), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.3	Γυροσκοπική πυξίδα	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.424(XI), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 8728 (1998), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F G

				Ή, — ISO 8728 (1997), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07)	
A.1/4.4	Εξοπλισμός ραντάρ	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.34, A.1/4.35 και A.1/4.36			
A.1/4.5	Βοηθήματα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.34.			
A.1/4.6	Εξοπλισμός ηχοβολισμού	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.224(VII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69) παράρτημα 4, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN ISO 9875 (2001) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO. 2006, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008) — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — ISO 9875 (2000) συμπεριλαμβανομένου του τεχνικού διορθωτικού 1 ISO: 2006, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07)	B + D B + E B + F G
A.1/4.7	Εξοπλισμός μέτρησης της ταχύτητας και της απόστασης (SDME)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.824(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61023 (2007), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F G

				συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61023 (2007), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.8	Δείκτης γωνίας πηδαλίου, στροφόμετρο (ΣΑΛ), δείκτης μεταβλητού βήματος	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.20, A.1/4.21 και A.1/4.22			
A.1/4.9	Δείκτης ταχύτητας στροφής	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.526(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικό 1 (2008), — EN 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20672 (2007), συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικό 1 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.10	Ραδιογωνιόμετρο	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.38.			
A.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.39.			
A.1/4.13	Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας Decca	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/4.14	Εξοπλισμός GPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.112(73),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή,	B + D B + E B + F G

			— Απόφ. IMO MSC.191(79).	— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.15	Εξοπλισμός GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.16	Σύστημα ελέγχου πορείας (HCS)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.342(IX), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.64(67) παράρτημα 3, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 11674 (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 (2008). Ή, — ISO 11674 (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.17	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.40.			
A.1/4.18	Συσκευές εντοπισμού για έρευνα και διάσωση(SRLD):	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14,	— Κανον. III/6, — Κανον. IV/7,	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου	B + D B + E

	Αναμεταδότης SAR 9 GHz (SART)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.530(13), — Απόφ. IMO A.802(19), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.628-3(11/93).	του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-1 (2007). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-1 (2007).	B + F G
A.1/4.19	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37.			
A.1/4.20	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 20673 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.21	Δείκτης στροφών έλικας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555(2007), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

A.1/4.22	Δείκτης βήματος έλικας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — EN 62288 (2008) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ISO 22555 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.23	Πυξίδα για σωσίβιες λέμβους και λέμβους διάσωσης	— Κανον. III/4, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. III/34, — Απόφ. IMO MSC.48(66)-(Κώδικας LSA) IV, V, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 13.	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.24	Βοήθημα αυτόματης αποτύπωσης ραντάρ (ARPA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.37.			
A.1/4.25	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.35.			
A.1/4.26	Βοήθημα αυτόματου εντοπισμού (ATA) για ταχύπλοα σκάφη	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.38.			
A.1/4.27	Βοήθημα ηλεκτρονικής αποτύπωσης (EPA)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.36.			
A.1/4.28	Ολοκληρωμένο σύστημα γέφυρας	Μεταφέρθηκε στο A.2/4.30			
A.1/4.29	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	— Κανον. V/18, — Κανον. V/20, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13,	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-1 (2013). — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G

		— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.333(90).	Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-1 Έκδ. 2.0 (2013-05). — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.30	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS) με εφεδρικό, καθώς και σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13 — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.232(82), — IMO SN.1/Εγκ.266. [Το εφεδρικό ECDIS και το RCDS εφαρμόζονται μόνον όταν η λειτουργία αυτή περιλαμβάνεται στο ECDIS. Στο πιστοποιητικό τύπου Β πρέπει να αναφέρεται εάν υποβλήθηκαν σε δοκιμή οι δυνατότητες αυτές].	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61174 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.31	Γυροσκοπική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.821(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16328 (2014), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — ISO 16328 (2014), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.32	Εξοπλισμός Παγκόσμιου	— Κανον. V/18,	— Κανον. V/19,	— EN 60945 (2002),	B + D

	Συστήματος Αυτόματης Αναγνώρισης (AIS)	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — ITU-R M. 1371-5(2014). Σημείωση: Το ITU-R M. 1371-5(2014) εφαρμόζεται μόνο σύμφωνα με τις απαιτήσεις της απόφασης IMO MSC.74(69).	συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61993-2 (2013), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61993-2 (2012), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + E B + F G
A.1/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί από την ελάχιστη ταχύτητα ελιγμών του πλοίου μέχρι 30 κόμβους)	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.74(69), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62065 Έκδ. 2.0 (2014-02). — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62065 Έκδ. 2.0 (2014-02). — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.34	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 1	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19. — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.823(19), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 (2013) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162,	B + D B + E B + F G

				— IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Έκδ. 2.0 (2013-06).	
A.1/4.35	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 2	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 , Έκδ. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Έκδ. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.36	Εξοπλισμός ραντάρ Κατ. 3	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2008) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Έκδ. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.37	Εξοπλισμός ραντάρ για ταχύπλοα σκάφη (Κατ. 1Η και Κατ.2Η)	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (2013) Ή, — IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F G

			— ITU-R M. 1177-4(04/11).	συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Έκδ. 2.0 (2013-06).	
A.1/4.38	Εξοπλισμός ραντάρ εγκεκριμένος με δυνατότητα χαρτογράφησης: α) κατηγορία 1C β) κατηγορία 2C, γ) κατηγορία 1HC για HSC δ) κατηγορία 2HC για HSC	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.278(VIII), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.192(79), — ITU-R M. 1177-4(04/11).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — EN 62388 (201) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). — IEC 62388 Έκδ. 2.0 (2013-06).	B + D B + E B + F G
A.1/4.39	Ανακλαστήρας ραντάρ – παθητικού τύπου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78).	— ISO 8729-1 (2010), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), Ή, — ISO 8729-1 (2010), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.40	Σύστημα ελέγχου πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.822(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16329 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — ISO 16329 (2003), — IEC 60945 (2002),	B + D B + E B + F G

				συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.41	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-3 (2014) — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — ISO 22090-3 (2014), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.42	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— ISO 17884 (2004), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — ISO 17884 (2004), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.43	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.94(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 16273 (2003), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — ISO 16273 (2003), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

				— IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
Α.1/4.44	Διαφορικός δέκτης ραδιοφάρου για εξοπλισμό DGPS και DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC)13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC)13, — Απόφ. IMO MSC.114(73).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162. Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F G
Α.1/4.45	Εγκαταστάσεις χαρτών για ραντάρ πλοίου	Το είδος διαγράφεται, διότι καλύπτεται από το Α.1/4.38			
Α.1/4.46	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	— Κανον. V/18. — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.116(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— ISO 22090-1 (2014), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — ISO 22090-1 (2014), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
Α.1./4.47	Απλοποιημένη συσκευή καταγραφής δεδομένων ταξιδίου (S-VDR)	— Κανον. V/20.	— Κανον. V/20, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.163(78), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 61996-2 (2008), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945	B + D B + E B + F G

				διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 61996-2 (2007), — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.48	Μηχανικός ανυψωτήρας πλοηγού	Αφίεται σκόπιμα κενό (διότι η απόφ. IMO MSC.308(88), σε ισχύ από την 1η Ιουλίου 2012, ορίζει ότι: «Δεν χρησιμοποιούνται μηχανικοί ανυψωτήρες»)			
A.1/4.49	Κλίμακα πλοηγού	— Κανον. V/23, — Κανον. X/3.	— Κανον. V/23, — Αποφ. IMO A.1045(27), — IMO MSC/Εγκύκλ.1428.	— IMOA.1045(27), Απόφ. — ISO 799 (2004).	B + D B + E B + F G
A.1/4.50	Εξοπλισμός DGPS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.112(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.51	Εξοπλισμός DGLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.113(73), — Απόφ. IMO MSC.114(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-2 (1998), — EN 61108-4 (2004), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F G

				— IEC 61108-2 (1998), — IEC 61108-4 (2004), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
A.1/4.52	Φανός σημάτων ημέρας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.95(72), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ISO 25861 (2007).	B + D B + E B + F
A.1/4.53	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.164(78), — ITU-R M 1176-1 (02/13).	— ISO 8729-2 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), Ή, — ISO 8729-2 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.54	Συσκευή διόπτευσης	— Κανον. V/18.	— Κανον. V/19.	— ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945διορθωτικό 1 (2008), Ή, — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G
A.1/4.55	Εξοπλισμός εντοπισμού για έρευνα και διάσωση (SRLD): Εξοπλισμός AIS SART	— Κανον. III/4, — Κανον. IV/14.	— Κανον. III/6, — Κανον. III/26, — Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO MSC.246(83), — Απόφ. IMO MSC.256(84),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61097-14 (2010). Ή,	B + D B + E B + F G

			— ITU-R M. 1371-4(2010).	— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-14 (2010).	
A.1/4.56	Δέκτης Galileo	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.813(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC)13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC)13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.233(82).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-3 (2010), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-3 (2010), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	B + D B + E B + F G
A.1/4.57	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	— Κανον. V/18.	— V/19 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.128(75), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288, Έκδ. 2.0 (2014-07). —IEC 62616 (2010),συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 , Έκδ. 2.0 (2014-07) — IEC 62616 (2010) συμπεριλαμβανομένου του IEC 62616 διορθωτικό 1 (2012).	B + D B + E B + F G
A.1/4.58 Ανατρέξατε στη σημ. β) του	Σύστημα λήψης ήχου	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945	B + D B + E

παρόντος παραρτήματος A.1		— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.86(70), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 , Έκδ. 2.0 (2014-07) — ISO 14859 (2012). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 , Έκδ. 2.0 (2014-07) — ISO 14859 (2012).	B + F G
A.1/4.59 Ανατρέξατε στη σημ. γ) του παρόντος παραρτήματος A.1	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.252(83), — Απόφ. IMO MSC.302(83) – (Διαχείριση συναγερμού γέφυρας, (BAM)).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — IEC 62288 , Έκδ. 2.0 (2014-07) — IEC 61924-2 (2012). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 , Έκδ. 2.0 (2014-07) — IEC 61924-2 (2012).	B + D B + E B + F G

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 5: Σε περίπτωση αντικρουόμενων απαιτήσεων μεταξύ της εγκυκλίου 862/IMO MSC και των προτύπων δοκιμής του προϊόντος, υπερισχύουν οι απαιτήσεις της εγκυκλίου 862/IMO MSC.

Στήλη 5:Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed1.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed1.0 (2010-11) και am2 ed.1.0 (2014-07) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed1.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-450 ed1.0 (2001-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

  — EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

  — IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο οργάνων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/5.1	Εγκατάσταση ασύρματων πολύ υψηλών συχνοτήτων (VHF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.385(X), — Απόφ. IMO A.524(13), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.689-3 (03/12).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), — ETSI EN 301 925 V1.4.1 (2013-05). Ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-7 (1996), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.2	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (VHF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.803(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945	B + D B + E B + F

			— ITU-R M.541-9 (05/04).	διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162.	
A.1/5.3	Δέκτης NAVTEX	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.148(77), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 065-1 V1.2.1 (2009-01), — ETSI EN 301 843-4 V1.2.1 (2004-06), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-6 (2012-01).	B + D B + E B + F
A.1/5.4	Δέκτης EGC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.306(87), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997- 11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012-05).	B + D B + E B + F
A.1/5.5	Εξοπλισμός υψηλής συχνότητας (HF) για λήψη πληροφοριών ναυτικής ασφαλείας (MSI) (δέκτης HF NBDP)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.699(17), — Απόφ. IMO A.700(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10). Ή,	B + D B + E B + F

			HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.491-1 (07/86), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.540-2 (06/90), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.688 (06/90).	— IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10).	
A.1/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB)(COSPAS-SARSAT) 406 MHz	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.696(17), — Απόφ. IMO A.810(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.633-4 (12/10), — ITU-R M.690-2 (03/12).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 066 V 1.3.1 (2001-01). Ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-2 (2008), Σημείωση: Η IMO MSC/Εγκύκλ. 862 έχει εφαρμογή μόνο στην προαιρετική διάταξη τηλεενεργοποίησης, όχι στον ίδιο τον EPIRB.	B + D B + E B + F
A.1/5.7	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/5.8	Δέκτης φυλακής 2182 kHz	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/5.9	Γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.1/5.10	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων συχνοτήτων (MF) για εκπομπή και λήψη ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC) και ασύρματη τηλεφωνία *Σημείωση*: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02),	B + D B + E B + F

	απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε H3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής		HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC.1/ Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04).	— ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06), Ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-9 (1997), — IEC σειρά 61162.	
A.1/5.11	Δέκτης φυλακής μεσαίων συχνοτήτων (MF) ψηφιακής επιλεκτικής κλήσης (DSC)	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/9, — Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.804(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.1173-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),	B + D B + E B + F
A.1/5.12	Σταθμός Inmarsat-B SES Σημείωση: Η υπηρεσία θα διακοπεί στις 31 Δεκεμβρίου 2016 και μετά.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.808(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F

A.1/5.13	Σταθμός Inmarsat-C SES	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.570(14), — Απόφ. IMO A.664 (16), (έχει εφαρμογή μόνο εάν ο σταθμός Inmarsat C SES περιλαμβάνει λειτουργίες EGC), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.807(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Αποφ. IMO MSC.306(87) — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 460 Έκδ.1 (1996-05), — ETSI ETS 300 460/A1 (1997- 11), — ETSI EN 300 829 V1.1.1 (1998-03), — ETSI EN 301 843-1 V1.3.1 (2012-08), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-4 (2012), — IEC σειρά 61162.	B + D B + E B + F
A.1/5.14	Εγκατάσταση ασύρματων μεσαίων/υψηλών συχνοτήτων (MF/HF) για εκπομπή και λήψη DSC, NBDP και ασύρματη τηλεφωνία Σημείωση: Σύμφωνα με τις αποφάσεις IMO και ITU, οι απαιτήσεις για γεννήτρια συναγερμού δύο ακουστικών τόνων και μετάδοση σε A3E δεν έχουν πλέον εφαρμογή στα πρότυπα δοκιμής.	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO MSC.1/Εγκύκλ.1460, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.476-5 (10/95), — ITU-R M.492-6 (10/95), — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M.541-9 (05/04), — ITU-R M.625-4 (03/12), — ITU-R M.1173 -1(03/12).	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — ETSI ETS 300 067 Έκδ.1 (1990-11), — ETSI ETS 300 067/A1 Ed.1 (1993-10), — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI ETS 300 373-1 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06),	B + D B + E B + F
A.1/5.15	Δέκτης σάρωσης φυλακής MF/HF DSC	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994	— Κανον. IV/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO A.694(17),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008),	B + D B + E B + F

		Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Απόφ. IMO A.806(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — ITU-R M.493-13 (10/09), — ITU-R M. 541-9(05/04).	— EN σειρά 61162, — ETSI EN 300 338-1 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 300 338-2 V1.3.1 (2010-02), — ETSI EN 301 033 V1.4.1 (2013-09), — ETSI EN 301 843-5 V1.1.1 (2004-06). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-3 (1994), — IEC 61097-8 (1998), — IEC σειρά 61162.	
A.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	Μεταφέρθηκε στο A.2/5.8			
A.1/5.17	Φορητές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.149(77), — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 300 225 V1.4.1 (2004-12), — ETSI EN 301 843-2 V1.2.1 (2004-06). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A.1/5.18	Σταθερές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF σωστικού σκάφους	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. III/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.809(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 8, 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 8, 14, — ITU-R M.489-2 (10/95).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — ETSI EN 301 466 V1.1.1 (2000-10), Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-12 (1996).	B + D B + E B + F
A1/5.19	Inmarsat-F77	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3	— Κανον. IV/10, — Απόφ. IMO A.570 (14),	— IMO MSC/Εγκύκλ.862, — EN 60945 (2002),	B + D B + E

		— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Απόφ. IMO A.808 (19), — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003). Ή, — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61097-13 (2003).	B + F

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	— COLREG παράρτημα I/14.	— COLREG παράρτημα I/14, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.253(83)	— EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — EN 14744 (2005) συμπεριλαμβανομένης της AC (2006), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	B + D B + E B + F G

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Δεν υπάρχουν είδη στο παράρτημα A.1.

8. Εξοπλισμός βάσει του κεφαλαίου II-1 της σύμβασης SOLAS. Κατασκευή — διάρθρωση, υποδιαίρεση και ευστάθεια, μηχανολογικές και ηλεκτρολογικές εγκαταστάσεις

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της

					συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.1/8.1	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος	— Κανον. II-1/22-1, — Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12.	— Κανον. II-1/25, — Κανον. XII/12, — Απόφ. IMOA.1021(26), — Απόφ. IMO MSC.188(79). — IMO MSC.1/1464 Rev.1.	— IEC 60092-504 (2001), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60092-504 διορθωτικό 1 (2011), — IEC 60529 (2001) Εκδ.2.2 (2011) , — Απόφ. IMO MSC.188(79), — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1291.	B + D B + E B + F

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.2

ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΣ ΓΙΑ ΤΟΝ ΟΠΟΙΟ ΔΕΝ ΥΠΑΡΧΟΥΝ ΑΚΟΜΗ ΑΝΑΛΥΤΙΚΑ ΠΡΟΤΥΠΑ ΔΟΚΙΜΗΣ ΣΤΟΥΣ ΔΙΕΘΝΕΙΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥΣ

1. Σωστικά μέσα

Στήλη 4: Πρέπει να εφαρμόζεται η εγκύκλιος 980/IMO MSC, εκτός εάν υπερισχύουν τα της στήλης 4.

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6

A.2/1.1	Ανακλαστήρας ραντάρ για σωσίβιες σχεδίες	— Κανον. ΙΙΙ/4, — Κανον. ΙΙΙ/34, — Κανον. Χ/3.	— Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA).		
A.2/1.2	Υλικά στολών εμβάπτισης (κατάδυσης)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/1.3	Μέσα (αυτόματης) καθαίρεσης ελεύθερης επίπλευσης για σωστικά σκάφη	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/1.4	Κλίμακες επιβίβασης	Μεταφέρθηκε στο A.1/1.29.			
A.2/1.5	Σύστημα αναγγελιών και γενικού συναγερμού ανάγκης (όταν χρησιμοποιείται ως μέσο συναγερμού πυρκαγιάς, εφαρμόζεται το είδος A.1/3.53)	— Κανον. ΙΙΙ/6.	— Απόφ. ΙΜΟ Α.1021(26), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.48(66)-(Κώδικας LSA), — Απόφ. ΙΜΟ MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ΙΜΟ MSC/Εγκύκλ.808.		

2. Πρόληψη θαλάσσιας ρύπανσης

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός MARPOL 73/78, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί MARPOL 73/78, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/2.1	Συσκευή ανάλυσης οξειδίων του αζώτου τύπου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Chemiluminescent Detector - CLD) ή θερμαινόμενου ανιχνευτή χημιφωταύγειας (Heated Chemiluminescent Detector - HCLD) προς χρήση για άμεσες μετρήσεις επί του πλοίου.	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.8.			
A.2/2.2	Συστήματα καθαρισμού καυσαερίων επί του σκάφους	Μεταφέρθηκε στο A.1/2.10.			

A.2/2.3	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες ισοδύναμες μεθόδους μείωσης εκπομπών NOx επί του σκάφους	— Παράρτημα VI, Κανον. 4.	— Παράρτημα VI, Κανον. 4		
A.2/2.4	Εξοπλισμός που χρησιμοποιεί άλλες τεχνολογικές μεθόδους μείωσης εκπομπών SOx	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4), — Απόφ. IMO MEPC.184(59).	— Απόφ. IMO MEPC.176(58) - (αναθεωρημένο παράρτημα VI της MARPOL, Κανον. 4).		
A.2/2.5	Συσκευές ανάλυσης οξειδίων του αζώτου επί του πλοίου με μέτρηση άλλη από την απευθείας μέτρηση και τη μέθοδο παρακολούθησης των Nox του τεχνικού κώδικα του 2008	Αφήνεται σκοπίμως κενό διότι αυτό το είδος του εξοπλισμού περιλαμβάνεται στο A.1/2.8			

3. Εξοπλισμός πυροπροστασίας

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του ΙΜΟ, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/3.1	Μη φορητοί και μεταφερόμενοι πυροσβεστήρες	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.52.			
A.2/3.2	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με ψεκασμό νερού υπό πίεση σε χώρους ειδικής κατηγορίας, χώρους φορτίου Ro-Ro, χώρους Ro-Ro και χώρους οχημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.49.			
A.2/3.3	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	Μεταφέρθηκε στο A.2/8.1			
A.2/3.4	Ακροφύσια διπλής χρήσης (τύπου ψεκαστήρα/εκτοξευτήρα)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.55.			
A.2/3.5	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρανίχνευσης και συναγερμού πυρκαγιάς για σταθμούς ελέγχου, χώρους εγκαταστάσεων, χώρους ενδιαίτησης, μηχανοστάσια και αφύλακτους χώρους μηχανημάτων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.6	Ανιχνευτές καπνού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.7	Ανιχνευτές θερμότητας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.8	Ηλεκτρικός φανός ασφαλείας	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— Κανον. II-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 3.	— IEC σειρά 60079.	
A.2/3.9	Προστατευτική ενδυμασία ανθεκτική σε χημικές ουσίες	— Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/19, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7,	— EN 943-1 (2002) συμπεριλαμβανομένης της AC (2005), — EN 943-2 (2002),	

			— Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.	— EN ISO 6529 (2001), — EN ISO 6530 (2005), — EN 14605 (2005) συμπεριλαμβανομένης της A.1 (2009), — IMO MSC/Εγκύκλ. 1120.	
A.2/3.10	Συστήματα φωτισμού χαμηλής τοποθέτησης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.40.			
A.2/3.11	Ακροφύσια μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης με καταιονισμό νερού υπό πίεση σε μηχανοστάσια	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.10.			
A.2/3.12	Ισοδύναμα μόνιμων πυροσβεστικά συστήματα αερίου για μηχανοστάσια και αντλιοστάσια φορτίου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.45.			
A.2/3.13	Αναπνευστική συσκευή γραμμής πεπιεσμένου αέρα (Ταχύπλοα σκάφη)	Το είδος διαγράφεται			
A.2/3.14	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες (τύπου καρουλιού)	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.56.			
A.2/3.15	Εξαρτήματα συστημάτων ανίχνευσης καπνού με δειγματοληψία	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.63.			
A.2/3.16	Ανιχνευτές φλόγας	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.17	Χειροκίνητα σημεία κλήσης	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.51.			
A.2/3.18	Διατάξεις συναγερμού	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.53.			
A.2/3.19	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης τοπικής εφαρμογής με βάση το νερό για χρήση σε μηχανοστάσια κατηγορίας «A».	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.48.			
A.2/3.20	Ταπετσαρισμένα έπιπλα	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.20.			
A.2/3.21	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης ερμαρίων χρωμάτων και ερμαρίων εύφλεκτων υγρών	— Κανον. II-2/10.	— Κανον. II-2/10, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239.		
A.2/3.22	Εξαρτήματα μόνιμων συστημάτων πυρόσβεσης αγωγών απορροφητήρων μαγειρείου	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.68.			

A.2/3.23	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης καταστρώματος ελικοπτέρων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.67.			
A.2/3.24	Φορητές μονάδες εκτόξευσης αφρού	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1239, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313.		
A.2/3.25	Χωρίσματα κλάσεως «C»	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.64.			
A.2/3.26	Συστήματα αερίων καυσίμων χρησιμοποιούμενα για οικιακούς σκοπούς (εξαρτήματα)	— Κανον. II-2/4.	— Κανον. II-2/4, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1276.		
A.2/3.27	Εξαρτήματα μόνιμων πυροσβεστικών συστημάτων αερίου (CO_2).	— Κανον. II-2/10, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/20, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.98(73)-(Κώδικας FSS) 5, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1313, — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1318. — IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1456.	Ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-1 (2003). Μη ηλεκτρικές αυτόματες διατάξεις ελέγχου και καθυστέρησης: — EN 12094-2 (2003). Χειροκίνητες διατάξεις ενεργοποίησης και παύσης: — EN 12094-3 (2003). Συγκροτήματα βαλβίδων δοχείων και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-4 (2004). Βαλβίδες επιλογής υψηλής και χαμηλής πίεσης και ενεργοποιητές τους: — EN 12094-5 (2006). Μη ηλεκτρικές συσκευές	

				απενεργοποίησης: — EN 12094-6 (2006). Ακροφύσια για συστήματα CO 2: — EN 12094-7 (2000) συμπεριλαμβανομένης της A1 (2005). Συζευκτήρες: — EN 12094-8 (2006). Μανόμετρα και διακόπτες πίεσης: — EN 12094-10 (2003). Μηχανικές διατάξεις ζύγισης: — EN 12094-11 (2003). ρυθμιστικές δικλείδες και δικλείδες αντεπιστροφής: — EN 12094-13 (2001) συμπεριλαμβανομένης της AC (2002). Οσμοφόρες διατάξεις για συστήματα CO 2 χαμηλής πίεσης: — EN 12094-16 (2003).	
A.2/3.28	Εξαρτήματα συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό μέσης διόγκωσης - μόνιμα συστήματα αφρού καταστρώματος δεξαμενοπλοίων	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.57.			
A.2/3.29	Εξαρτήματα μονίμων συστημάτων πυρόσβεσης με αφρό χαμηλής διόγκωσης για μηχανοστάσια και για προστασία του καταστρώματος δεξαμενοπλοίων.	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.58.			
A.2/3.30	Αφρός διόγκωσης για μόνιμα συστήματα πυρόσβεσης σε δεξαμενόπλοια χημικών	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.59.			
A.2/3.31	Χειροκίνητα συστήματα ψεκασμού με νερό	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19.	— Κανον. II-2/10, — Κανον. II-2/19.		
A.2/3.32	Πυροσβεστικά συστήματα ξηρής	Μεταφέρθηκε στο A.1/3.62.			

	χημικής σκόνης				
Α.2/3.33 Νέο είδος	Εύκαμπτοι πυροσβεστικοί σωλήνες με διάμετρο > 52 mm	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Κανον. Χ/3.	— Κανον. ΙΙ-2/10, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 7, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 7.		

4. Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 4: Εξοπλισμός ναυσιπλοΐας

Στήλες 3 και 4: Οι παραπομπές στο κεφάλαιο V του SOLAS είναι παραπομπές στο SOLAS 1974 όπως τροποποιήθηκε με την MSC 73 και άρχισε να ισχύει την 1η Ιουλίου 2002.

Στήλη 4: Ο εξοπλισμός ναυσιπλοΐας πληροί όλα τα σχετικά μέρη της Απόφασης Α.1021(26) "Κώδικας συναγερμικών ειδοποιήσεων και δεικτών, 2009" και της Απόφασης MSC.302(87) "Έγκριση προτύπων επιδόσεων για τη διαχείριση συναγερμού γέφυρας" της Γενικής Συνέλευσης του ΔΝΟ, κατά περίπτωση.

Στήλη 5:

Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed2 Consol. with am1 ed1.0 (2010-11) and am2 ed. 1.0 (2014-07) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed4.0 **(2008-05)** - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 **(2010-06)** Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am2 ed1.0 **(2014-07)** Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

IEC 61162-450 ed1.0 **(2011-06)** - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

- EN 61162-1 **(2011)** - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές
- EN 61162-2 **(1998)** - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας
- EN 61162-3 **(2008)** - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
  - EN 61162-3-am1 **(2010)** Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων
  - IEC 61162-3-am2 ed1.0 **(2014-07)**
- EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
Α.2/4.1	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.31.			
Α.2/4.2	Συστήματα ελέγχου πορείας για ταχύπλοο σκάφος (πρώην αυτόματοι πιλότοι)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.40.			
Α.2/4.3	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μέθοδος GNSS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.41.			
Α.2/4.4	Φανός σημάτων ημέρας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.52.			
Α.2/4.5	Προβολέας για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.42.			
Α.2/4.6	Εξοπλισμός νυχτερινής όρασης για ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.43.			
Α.2/4.7	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.33.			
Α.2/4.8	Ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS).	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30.			
Α.2/4.9	Εφεδρικό ηλεκτρονικό σύστημα πληροφοριών και θαλάσσιας χαρτογραφίας (ECDIS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30.			
Α.2/4.10	Σύστημα θαλάσσιας χαρτογραφίας σε κάναβο (RCDS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.30.			
Α.2/4.11	Συνδυασμένος εξοπλισμός GPS/GLONASS	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.115(73), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN 61108-1 (2003), — EN 61108-2 (1998), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Ed.(2014-07) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945	

				διορθωτικό 1 (2008), — IEC 61108-1 (2003), — IEC 61108-2 (1998), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 1.0 (2008).	
A.2/4.12	Εξοπλισμός DGPS, DGLONASS	Μεταφέρθηκε στα A.1/4.44, A.1/4.50 και A.1/4.51			
A.2/4.13	Γυροσκόπιο σε ταχύπλοο σκάφος	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.31.			
A.2/4.14	Καταγραφέας δεδομένων ταξιδιού (VDR)	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.29.			
A.2/4.15	Ολοκληρωμένο σύστημα ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.59.			
A.2/4.16	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
A.2/4.17	Ενισχυτής στόχων ραντάρ	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.53			
A.2/4.18	Σύστημα λήψης ήχου	Μεταφέρθηκε στο A.1/4.58.			
A.2/4.19	Μαγνητική πυξίδα για ταχύπλοο σκάφος	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.382(X), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Η, — ISO 1069 (1973), — ISO 25862 (2009), — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	
A.2/4.20	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας για ταχύπλοα σκάφη	— Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Ed. 2.0 (2014-07) Η, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	

Α.2/4.21	Ευκολίες χαρτών για ραντάρ πλοίου	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.45.			
Α.2/4.22	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (Γυροσκοπική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.46.			
Α.2/4.23	Συσκευή μετάδοσης πορείας THD (μαγνητική μέθοδος)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.2.			
Α.2/4.24	Δείκτης ωστικής απόδοσης	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Ed. 2.0 (2014-07) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	
Α.2/4.25	Δείκτες πλευρικής ώσης, βήματος έλικα και τρόπων λειτουργίας	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Ed. 2.0 (2014-07) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Ed. 2.0 (2014-07)	
Α.2/4.26	Δείκτης ταχύτητας στροφής	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.9.			
Α.2/4.27	Δείκτης γωνίας πηδαλίου	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.20.			
Α.2/4.28	Δείκτης στροφών έλικας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.21.			
Α.2/4.29	Δείκτης βήματος έλικας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.22.			
Α.2/4.30	Σύστημα εξοπλισμού γέφυρας	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.2/4.31	Συσκευή διόπτευσης	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.54.			
Α.2/4.32	Σύστημα συναγερμού φυλακής ναυσιπλοΐας γέφυρας (BNWAS)	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.57.			

Α.2/4.33	Σύστημα ελέγχου ίχνους πορείας (λειτουργεί σε ταχύτητα πλοίου 30 κόμβους και άνω)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.2/4.34	Εξοπλισμός με δυνατότητα Συστήματος Εξ Αποστάσεως Αναγνώρισης και Παρακολούθησης Πλοίων (LRIT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.2/4.35	Δέκτης Galileo	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.56.			
Α.2/4.36	Εξοπλισμός AIS SART	Μεταφέρθηκε στο Α.1/4.55.			
Α.2/4.37 Νέο Είδος	Ηλεκτρονικό κλισιόμετρο .	— Κανον. V/18-7	— Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.191(79), — Απόφ. IMO MSC.363(92), — IMO MSC.1/Circ.982, — IMO MSC.1/Circ.1228.	—EN 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — EN σειρά 61162. ή —IEC 60945 (2002) συμπεριλαμβανομένου του διορθωτικού 1 (2008) του IEC 60945, — IEC σειρά 61162	
Α.2/4.38 Πρώην Α.1/4.11	Εξοπλισμός Loran-C	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.818(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07) Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	
Α.2/4.39 Πρώην Α.1/4.12	Εξοπλισμός Chayka	— Κανον. V/18, — Κανον. X/3, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 13.	— Κανον. V/19, — Απόφ. IMO A.694 (17), — Απόφ. IMO A.818 (19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162, — EN 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07). Ή, — IEC 60945 (2002),	

			HSC) 13, — Απόφ. IMO MSC.191(79).	συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162, — IEC 62288 Έκδ. 2.0 (2014-07).	

5. Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας

Σημειώσεις που αφορούν το τμήμα 5: Εξοπλισμός ασύρματης επικοινωνίας.

Στήλη 5:

— Η σειρά IEC 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

— IEC 61162-1 ed4.0 (2010-11) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— IEC 61162-2 ed4.0 (1998-09) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— IEC 61162-3 ed1.2 Consol. with am1 ed 1.0 (2010-11) and am2 ed. 1.0 (2014-07) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3 ed4.0 (2008-05) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am1 ed1.0 (2010-06) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-450 ed1.0 (2011-06) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Η σειρά EN 61162 αφορά τα κάτωθι πρότυπα αναφοράς για εξοπλισμό και συστήματα ναυσιπλοΐας και ραδιοεπικοινωνίας – Ψηφιακές. διεπαφές:

— EN 61162-1 (2011) - Μέρος 1: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές

— EN 61162-2 (1998) - Μέρος 2: Ένας ομιλητής και πολλοί ακροατές, διαβίβαση υψηλής ταχύτητας

— EN 61162-3 (2008) - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-3-am1 (2010) Τροπολογία 1 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— IEC 61162-3-am2 ed1.0 (2014-07) Τροπολογία 2 - Μέρος 3: δίκτυο μέσων σειριακών δεδομένων

— EN 61162-450 (2011) - Μέρος 450: Πολλοί ομιλητές και πολλοί ακροατές – Διασύνδεση με Ethernet

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/5.1	VHF EPIRB	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/8, — Απόφ. IMO A.662(16), — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO A.805(19), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — ITU-R M.489-2 (10/95), — ITU-R M.693-1 (03/12).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	
A.2/5.2	Εφεδρική πηγή ενέργειας ασυρμάτου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/13, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO COMSAR Εγκύκλ.16, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	
A.2/5.3	Σταθμός Inmarsat-F SES	Μεταφέρθηκε στο A.1/5.19.			
A.2/5.4	Πίνακας σήματος κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ. 862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	
A.2/5.5	Πίνακας σήματος συναγερμού ή κινδύνου	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3	— Κανον. IV/6, — Απόφ. IMO A.694(17),	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό1 (2008).	

		— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC).	— Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC), — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC), — IMO MSC/Εγκύκλ.862, — IMO COMSAR Εγκύκλ.32.	Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008).	
Α.2/5.6	Ραδιοφάρος ένδειξης στίγματος κινδύνου (EPIRB) στη ζώνη L (INMARSAT)	Αφίεται εσκεμμένα κενό			
Α.2/5.7	Σύστημα συναγερμού ασφάλειας πλοίου		— Κανον. XI-2/6, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.147(77), — IMO MSC/Εγκύκλ.1072.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — EN σειρά 61162. Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — IEC σειρά 61162.	
Α.2/5.8 πρώην Α.1/5.16	Αεροναυτικές αμφίδρομες συσκευές ασύρματης τηλεφωνίας VHF	— Κανον. IV/14, — Κανον. X/3 — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14.	— Κανον. IV/7, — Απόφ. IMO A.694(17), — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 14, — Απόφ. IMO MSC.80(70), — IMO COMSAR Εγκύκλ.32, — Σύμβαση ΔΟΠΑ, παράρτημα 10, Κανονισμοί ραδιοεπικοινωνιών.	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000- 07). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008). — ETSI EN 301 688 V1.1.1 (2000- 07).	

6. Εξοπλισμός που απαιτείται βάσει του COLREG 72

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός COLREG 72 όπου απαιτείται έγκριση τύπου	Κανονισμοί COLREG και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6

A.2/6.1	Φανοί ναυσιπλοΐας	Μεταφέρθηκε στο Α.1/6.1.			
A.2/6.2	Συσκευές ηχητικών σημάτων	— COLREG 72 παράρτημα III/3.	— COLREG 72 παράρτημα III/3, — Απόφ. IMO A.694(17).	— EN 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις). Ή, — IEC 60945 (2002), συμπεριλαμβανομένου του IEC 60945 διορθωτικό 1 (2008), — Συρίκτρες - COLREG 72 παράρτημα III/1 (Επιδόσεις), — Κώδωνες ή γκογκ - COLREG 72 παράρτημα III/2 (Επιδόσεις).	

7. Σωστικός εξοπλισμός πλοίων μεταφοράς φορτίου χύδην

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/7.1	Όργανο φόρτωσης	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— Κανον. XII/11, — Απόφ. 5 της διάσκεψης SOLAS του 1997	— IMO MSC.1/Εγκύκλ. 1229.	
A.2/7.2	Ανιχνευτές στάθμης ύδατος σε πλοία φορτίου χύδην	Το είδος διαγράφεται			

8. Εξοπλισμός του κεφαλαίου II-1 της SOLAS

Αριθ.	Χαρακτηρισμός είδους	Κανονισμός SOLAS 74, όπως τροποποιήθηκε, όπου απαιτείται «έγκριση τύπου»	Κανονισμοί SOLAS 74, όπως έχουν τροποποιηθεί, και οι σχετικές αποφάσεις και εγκύκλιοι του IMO, κατά περίπτωση	Πρότυπα δοκιμής	Ενότητες για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης
1	2	3	4	5	6
A.2/8.1	Εξοπλισμός εκκίνησης ηλεκτροπαραγωγών ζευγών υπό συνθήκες ψύχους (μηχανισμοί εκκίνησης)	— Κανον. II-1/44, — Κανον. X/3.	— Κανον. II-1/44, — Απόφ. IMO MSC.36(63)-(1994 Κώδικας HSC) 12, — Απόφ. IMO MSC.97(73)-(2000 Κώδικας HSC) 12.» — IMO MSC.1/Εγκ 1464 Rev 1		

Άρθρο 4
Έναρξη ισχύος
Η ισχύς του παρόντος αρχίζει από την 30η Απριλίου 2016.
Η δημοσίευση και η εκτέλεση του παρόντος διατάγματος ανατίθεται στον Υπουργό Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής.

Αθήνα, 5 Μαΐου 2016

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΠΡΟΚΟΠΙΟΣ Β. ΠΑΥΛΟΠΟΥΛΟΣ

ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ

ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ, ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΚΑΙ ΤΟΥΡΙΣΜΟΥ
ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΤΑΘΑΚΗΣ

ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΝΗΣΙΩΤΙΚΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΔΡΙΤΣΑΣ



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 79 054
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster.et@et.gr